

# de CLASSIC Zeiler

gratis

E-MAGAZINE VOOR LIEFHEBBERS VAN  
KLASSIEKE ZEILJACHTEN

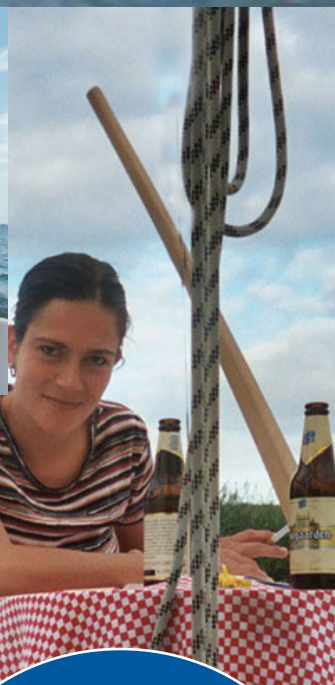
nr 13, jaargang 3, maart/april 2015

[WWW.OLDSALTWATERSPORT.NL](http://WWW.OLDSALTWATERSPORT.NL)



“Radboud”

Een 80 jarige Englyn Harrison  
Butler. Zijn geschiedenis.



Zoek je  
iets  
schipper?

Klassiekers  
te koop  
met link naar  
UKSJ aanbod

Van de Stadt  
Classic  
De Trotter Pandora  
van Jan en Katrien

“Red Dot on the Ocean”

around the America's met een Albin Vega

De Twaalfvoetsjol  
“een verdomd handig bootje!”

Boat  
Clubs  
in de  
V.S.



**DUTCH**  
**1/4 TON**  
**CUP**  
**2015**

Serie  
Prominente  
Classic Zeilers

Ed  
Conyn



# PROMINENTE CLASSIC ZEILERS

## Ed Conyn

Zeezeiler en entrepreneur  
van het eerste uur

(artikel met medewerking van Fritz Conyn)



mr. A.J.Th. Conyn (1916-2005)

De avontuurlijke pionier van het grote water stond al vóór W.O.II aan de wieg van het zeezeilen met “kleinere jachten” en bouwde zijn eigen onderneming na een noodlottig ongeval.

Na het eerst met een Staverse jol op het IJsselmeer te hebben uitgeprobeerd, daagde de Alkmaarse rechtenstudent Ed Conyn eind jaren '30 van de vorige eeuw het grote water uit met zijn nieuw verworven stalen zeekruisertje “Radboud”. De telg van een Alkmaarse houthandelarenfamilie kon het jacht kopen omdat hij succesvol was geweest in de aandelenhandel. Zijn Englyn Harrison Butler van ruim 7 meter werd een ideaal zeescheepje gevonden voor IJsselmeer, Waddenzee en Noordzee. Opmerkelijk voor die tijd want niet veel zeilers durfden die wateren met “kleine” jachten aan. Vandaag staat zo'n uitdaging dan ook in een compleet ander perspectief. Zonder moderne elektronische navigatie-apparatuur, dieselmotoren en veiligheidsmiddelen waren wij ook weer terug bij af zodat velen zouden afhaken.

Hoe het ook zei, Conyn, ervaring opgedaan bij o.a. Kees Bruynzeel, stak regelmatig van wal en maakte in die vooroorlogse jaren met zijn in Amsterdam bij de NDSM gebouwde scheepje zeiltochten door de Duitse Bocht, Oostzee, Belgische-Franse- en Engel-

se kustwateren. Vaak met zijn vaste vriendenkring maar ook wel solo. Het was op een van die solo tochten dat hij op de Waddenzee met zijn dubbel-loops jachtgeweer op robbenjacht ging. Niet alleen het spek, dat altijd in de kajuit hing, stond hem wel aan, maar ook de toentertijd door de overheid ingestelde premie op de huid van deze visserijconcurrent. De Waddenzee was in die tijd dan ook het domein van robbenjagers en garnalenvissers.

Vastlopen, benzinemotorproblemen en een ont-

### **Zeezeilen langs de Noordzee- en Baltische kusten en robbenjagen op de Waddenzee.**

wricht roer blijken problemen van alle dag want onze student maakte het

allemaal mee met “Radboud”. Die motor werd in het begin dan ook met groot wantrouwen bekeken, want zeilen daar ging het toch om! “De luiheid heeft het gewonnen van de sportieve geest”, vond Ed dan ook. Maar ook toen werd voor Oostzeetochten vaak voor het Kielerkanaal gekozen. Een zegening van de scheepsmotor. Tijdens zo'n Oostzeetocht werd de Hollandse zeiler geconfronteerd met de Duitse oorlogsvloot. Het waren andere tijden!



# De Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers “Een etmaal wedstrijdzeilen op het IJsselmeer” Zilver voor Conyn na Hein Kaars Sypestijn

Na de oorlog werd in 1946 door o.a. Ricus van de Stadt en Willem van Höevell de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers opgericht, met het doel het kustzeilen met kleinere jachten te stimuleren.

**24 uur wedstrijdzeilen**  
Vanuit Scandinavië kwamen berichten dat daar een bijzonder evenement werd georganiseerd: een etmaal lang wedstrijdveren om de meeste mijlen te halen. Dat paste natuurlijk mooi in de Kustzeilers filosofie, dus werd in 1950 zoiets uitgeprobeerd. Helaas haalden slechts 2 van de 22 deelnemende schepen de finish. Winnaar werd Hein Kaars Sypestijn met de Starnakel, een van Höevell ontwerp uit cortenstaal, gevolgd door Ed Conyn met de Femmy, een houten Oceaanruiser klasse 4.

Maar het was niet eerlijk gegaan vond men, want er was sprake van een plotselinge windstilte. Het experiment werd als mislukt beschouwd.

Van de Stadt ondernam nog een vergeefse poging het evenement nieuw leven in te blazen maar het zou tot 1965 duren voordat het weer eens werd geprobeerd.

Ditmaal met succes. De “24 uren” was geboren en geldt tot nu toe als een van de succesvolste Nederlandse zeilraces.



Lees hier artikelen uit eerdere edities

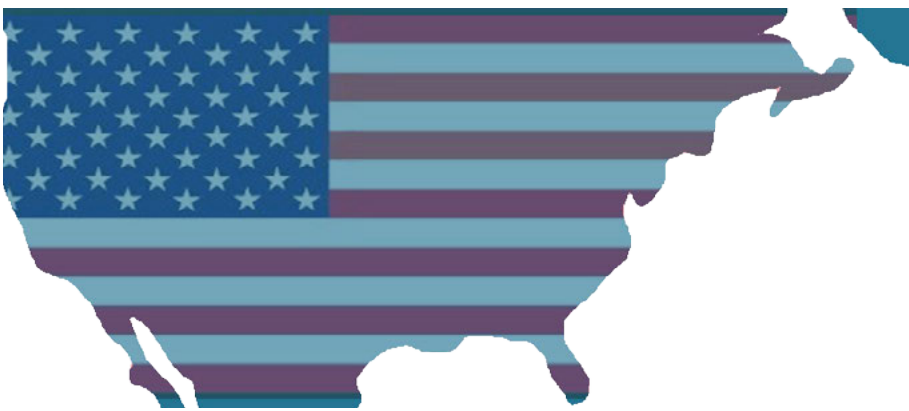
Geschiedenis Kustzeilers “24 uren”

Hein Kaars Sypestijn

# Een noodlottig ongeval met ingrijpende gevolgen.

Intussen was Ed betrokken bij het Alkmaarse familiebedrijf waar hij het niet alleen bij hout hield. Een ander bouw materiaal, glasvezel en polyester, had zijn intrede gedaan uit de Verenigde Staten en daar moest iets mee gebeuren, dus werd begonnen met het vervaardigen van polyester dakkoepels.

Een dramatische gebeurtenis veranderde Ed's leven. Een van zijn zoons verongelukte met zijn polyester Stern op het Alkmaardermeer en dit noodlot veranderde veel. Zo richtte hij in Medemblik de scheepswerf Conyplex op om zich volledig op de productie van polyester zeiljachten te werpen. In eerste instantie de Flying Dutchman. Ook werd o.a. Dick



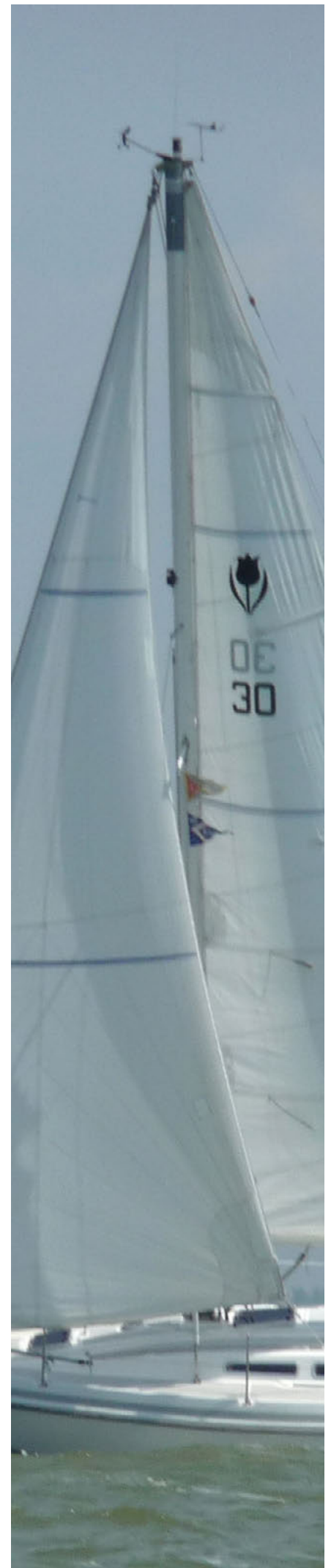
Zaal aangetrokken, een succesvol ontwerper die het vak van de grond af bij Van de Stadt onder de knie had gekregen.

## CONTEST en CONYPLEX

Hij ontwierp grotendeels de onmiddellijk populaire Contest serie. Hoewel de Contesten ook toentertijd vaak op het IJsselmeer te zien waren, werden de meeste jachten naar de firma van Breems in de Verenigde Staten geëxporteerd, een activiteit die de ruggegraat van Conyplex vormde. Arie van Breems, Nederlands emigrant, importeerde daarvoor ook al de Flying Dutchman. De gunstige dollarkoers en het "nieuwe" van polyester waren hier mede debet aan. Het tekort van honderdduizenden ligplaatsen in de V.S. was het enige "luxe" probleem. De jachten werden in Medemblik op de trein gezet en via Rotterdam per vrachtschip naar de V.S. verscheept. Jawel, in die jaren was Medemblik nog in het NS spoornet opgenomen. Ondanks zijn drukke zakelijke bezigheden zag Conyn kans met echtgenote nog veel te zeilen in zijn Contest 48CS en van 1954 tot 1971 de functie van voorzitter van de Kustzeilers te vervullen.

Ook na Na Ed Conyn's overlijden in 2005 produceert het familiebedrijf nog steeds met succes de Contest, zowel de zeil- als motorjacht versie, de firma opereert onder de naam

**"Contest Yachts."**







Lees hier het artikel over Dick Zaal uit een eerdere editie